

# 3ヶ月ごとに。

3ヶ月毎に新車のような輝きの感動を得られます。  
ポリマー独特の柔らかいツヤもキレイ。

# PURE

# Keeper®

## ピュアキーパー



**施工時間** ▶ 約40分～1時間    **耐久** ▶ 3ヵ月  
**被膜** ▶ ポリマー                    **水弾き** ▶ 撥水

- **人気抜群のロングセラーコーティング**  
誕生して10年以上愛され続けたロングセラー。全国で年間240万台以上施工されています。
- **どんな車でもキレイにします**  
日差しや汚れで疲れてしまった車のボディを蘇らせ、輝かせます。
- **すべてにおいてバランスが抜群**  
仕上がりの美しさ、施工にかかる時間、施工費用、すべてにおいて納得できるコーティングです。

### ポリマーコーティングの基本形です。

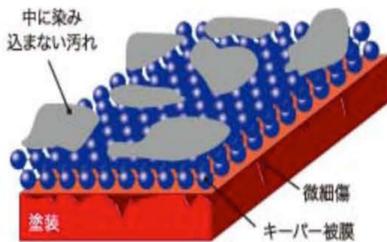
ピュアキーパーは愛車が絶対汚れない「魔法のバリア」ではありません。しかし汚れが着いても汚れはコーティング被膜内に浸透せず、簡単に落ちるのが特性です。だから繰り返しの施工で塗装を直接擦ることなく、コーティング被膜の強化を進めて(キズを埋め)塗装がどんどん良くなる、本当に愛車のことを考え抜いたコーティングシステムです。



### ピュアキーパーとは？

ピュアキーパーとは、「塗装のためになるコーティング」をコンセプトに、ワックスの時代の発想を180° 転換した新しい考え方【分子量200,000以上の高分子共重合体(コ・ポリマー)】から出来ています。コ・ポリマーは分子同士が、油性汚染物質をコーティング被膜内に浸透させにくい立体的な網目状の被膜を形成します。

この被膜がピュアキーパーの施工を繰り返すことで(キズを埋め)、タフで美しいボディを作り上げるのです。約3ヶ月ごとに新車に戻っていくような感動を味わえます。また、もう一つの方法で約6週間に一度の高い密度の繰り返しでは独特の【異質の艶】を実現することも出来ます。



### 繰り返すことで強くなる被膜

#### 塗装面改善の方向性 (特許登録)

キーパー被膜は塗装の身代わりとなって汚れを被膜表面に受け止め、酸性雨や摩擦などによる「荒れ」の要因を受け止める「犠牲被膜」の性質を持っています。

ですから使用状況によって2～3ヶ月程度でキーパー施工を繰り返し(理想は6週間ごと)塗装を守りつつ美観をUPさせます。3ヶ月ごとの施工は面倒ですが、キーパー施工は洗車からコーティングまでの作業を40分～1時間で施工する「店舗でお待ちいただけるコーティング」ですので、ご負担は最小限で済みます。



おとなりさんから「いつも車がキレイですね」と言われた。嬉しかったなあ。こんなにカンタンにキレイになるなら、もっと早くキーパーかけておけばよかった。

「2つの特許」  
キーパーコーティングは「塗装保護理論」「水垢落とし」の性能によって特許を取得しました。

- 塗装保護理論に対する特許
- 水垢落としに対する特許

**「グッドカンパニー大賞 新技術事業化推進賞」受賞**

キーパーコーティングを開発し、製造しているアイ・タック技研株式会社は、その基となるキーパーシステムが評価され、2007年「グッドカンパニー大賞 新技術事業化推進賞」を受賞しました。



### 施工料金

ピュアキーパー施工料金					
SS	¥6,000	S	¥7,000	M	¥8,000
L	¥9,000	LL	¥10,000		